



PROTOKÓŁ

ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedli Mieszka I i Paderewskiego, które odbyło się w dniu 18 listopada 2013 r.

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodniczący Rady Osiedla Mieszka I – Jerzy Jęczmienionka
- Przewodniczący Rady Osiedla Paderewskiego – Józef Wisz
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedli.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)

- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)

- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;

- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczna – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad. 2

Pytanie: Od 25 lat ulica Mieszka I jest nie remontowana. Bardzo proszę żeby Prezydent nam pomógł. Przez 5 lat piszemy do Zarządu Dróg bez efektu. Były remontowane ulice: Wiosenna, Grudniowa, Lotników. Co roku słyszymy zapewnienia, że będzie wyremontowana w roku bieżącym ale bez efektu.

Odpowiedź: To co trzeba wyremontować decyduje Rada Osiedla. Ta ulica jest przewidziana na ten rok. W tym roku się tym zajmujemy.

Pytanie:

- 1) Na ulicy Wrześniowej dziękujemy za wymianę instalacji wodnej, ale przy wybudowanej studzience do odbioru wody przy dużych opadach woda wylewa się na ulicę.
- 2) Na ul. Armii Krajowej jest niebezpieczne przejście dla pieszych przy wjeździe na Słocine. Można przesunąć przejście przed skręt na Słocinę i rozwiązano by ten problem.
- 3) W imieniu starszych ludzi jeszcze pod Zodiakiem dostawić ze 2 ławeczki. Na ulicy Wrześniowej nie ma oświetlenia.

Ad. 2

Odpowiedź: Proszę pana dyrektora żeby się tym zajął.

Pytanie: Na końcu ulicy Letniej były 2 lampy, kiedyś zostały zlikwidowane. Prosimy o ich przywrócenie (wystarczyłoby zdjąć 1 szereg płytek chodnikowych żeby postawić 1 lampę).

Odpowiedź: To prawda, trwa regulacja spraw związanych z zasilaniem, postaramy się szybko to uzupełnić.

Pytanie: Odnośnie ulicy Saperów - w 2011 r. pisaliśmy pismo do Prezydenta o zrobienie porządku na tej ulicy m.in. o zrobienie wodociągu, obiecano nam, że w 2012 r. będzie to zrobione. Przypomnieliśmy się w 2012 r. wodociągi wywiązały się ze swojego zadania, ale droga nie została poprawiona. Dyrektor Magdoń powiedział że ulica jest w doskonałym stanie. Obietnice, które otrzymaliśmy na piśmie nie zostały dotzymane.

Odpowiedź: Nie powiedziałem, że ulica jest w doskonałym stanie. Byłem na niej dzisiaj. Trzeba zrobić chodnik i kanalizację. Zostało to zaproponowane do budżetu na przyszły rok.

Pytanie: Kiedy będzie zrobione boisko przy szkole nr 6 i czy będzie ogólnodostępne?

Odpowiedź: Budowa boiska została rozpoczęta i będzie dostępne.

Pytanie: Przejście dla pieszych za ulicą Geodetów - czy można tam zrobić przejście dla pieszych?

Odpowiedź: Nie będzie z tym problemu.

Pytanie: Tablica z nazwą ulica Paderewskiego jest zniszczona czy można ją wymienić?

Odpowiedź: Trzeba to zadanie skierować do Spółdzielni.

Pytanie: Pomiędzy ul. Rejtana i ul. Paderewskiego, jest wydeptana ścieżka, a nie ma chodnika. Można go wykonać?

Odpowiedź: To teren spółdzielni, trzeba się do nich zwrócić.

Pytanie: Na ul. Rejtana stoi toyoty czy można go usunąć?

Odpowiedź: Podejmiemy tam i spróbujemy ustalić właściciela.

Pytanie: Czy przygotowywana jest akcja mającą na celu uporządkować reklamy w mieście?

Odpowiedź: Chcemy żeby reklamy były estetyczne.

Pytanie: Czy na skrzyżowaniu ul. Krzyżanowskiego i Armii Krajowej będą światła?

Odpowiedź: jest przygotowywana dokumentacja ws. modernizacji całego skrzyżowania.

Pytanie: Czy będzie remontowana ulicą Norwida?

Odpowiedź: Będzie wykonana.

Pytanie: Na Paderewskiego jest obniżenie w którym stoi woda, czy będzie to naprawione?

Odpowiedź: Będzie to zrobione.

Pytanie: Skrzyżowanie ul. Mieszka I z Aleją Niepodległości jest niebezpieczne. Jest tam 1 pas ruchu, z góry jadą 2 pasami i zdarzają się wypadki. Dlatego wewnętrzny pas trzeba byłoby oznaczyć strzałkami do skręcania, tak żeby nie można było jechać na wprost.

Pytanie: W Super Nowościach była informacja że Prezydent chce zabrać ulgi dla emerytów i uczniów.

Odpowiedź: Nikt nie chce zabierać ulg.

Pytanie: Od Mieszka I pod krzyżem nie ma ścieżki rowerowej a jest zakaz jazdy rowerem, jest wąski chodnik, rowerzyści jeżdżą i jest niebezpiecznie.

Pytanie: Czy na wprost Uniwersytetu będą zamontowane światła?

Odpowiedź: Nie będziemy co kawałek robić sygnalizacji świetlnej. W Rzeszowie i tak jest więcej światła niż w innych miastach.

Pytanie: Czy nie udało by się uruchomić linii autobusowej przez Aleję Niepodległości - Most Zamkowy - Szopena na Plac Wolności?

Odpowiedź: Co do autobusów będziemy wprowadzać bus pasy, w całym świecie są wprowadzane, żeby przesiąść się z samochodów na transport publiczny.

Pytanie: Dokończono remont ulicy Letniej ale nie dokończono chodnika we fragmencie tej ulicy.

Odpowiedź: Dokończymy tam remont.

Pytanie: na ul. Mieszka I pas zieleni między chodnikiem z jezdnią nie jest sprzątnięty. Czy może się ktoś tym zająć?

Odpowiedź: Poproszę odpowiednie służby żeby się tym zajęły.

Pytanie:

- 1) W mieście jest czysto, ale chodniki są brudne w szczególności na Rynku oraz ulicy Grunwaldzkiej;
- 2) Winda na okrągłej kładce są brudne;
- 3) Czy pomnik przy Ogrodach Bernardyńskich mógłby być podświetlony?

Ad. 1.

Odpowiedź: Znamy ten problem, mamy patrole w nocy i jest to nagminne, prosiliśmy restauratorów żeby sprząkali. Będzie to na bieżąco kontrolowane.

Ad. 2.

Odpowiedź: Windy będą wymyte.

Ad. 3.

Odpowiedź: Co do pomnika to nie jest on na terenie miasta, nie jest własnością miasta, prowadzimy rozmowy.

Pytanie: Przy Krzyżanowskiego jest parking i starsi ludzie schodzą a nie ma schodków na niego.

Odpowiedź: Schodki przy parkingu na Krzyżanowskiego są już wykonane.

Pytanie: Prosimy o wymianę chodnika na ul. Ossolińskich.

Pytanie:

- 1) Przy szeregówkach na ul. Niepodległości nie wiadomo kto zlecił wycinkę drzew i krzewów. Teren należały do miasta, nie usunięto trawy, lampy które zostały założone przez miasto są całkowicie przysłonięte przez drzewa.
- 2) Czy na ul. Rejtana można zrobić 3 pasy ruchu w jedną stronę?

Ad. 2

Odpowiedź: W niektórych miejscach ul. Rejtana jest 5 pasów, a niektórych 2 pasy. Ustalając projekt przebudowy ulicy robiliśmy badania ruchu.

Ad. 1

Odpowiedź: Wycinka drzew została od początku do końca uporządkowana, nie występowaliśmy o wycinkę modrzewia. Jeżeli modrzew jest na działce gminnej to zgłosimy to wycięcie.

Pytanie: Czy w niebezpiecznych miejscach będzie sygnalizacja świetlna?

Odpowiedź: Nie będziemy stawiać sygnalizacji co kawałek, gdyż utrudnia to jazdę. Sygnalizacja świetlna będzie tylko tam gdzie jest niezbędna.

Pytanie:

- 1) Na ul. Batorego jest wiadukt i jest bardzo ciasno tam. Czy będzie on przebudowywany?
- 2) Czy będzie odmulanie zalewu?

Ad. 1

Odpowiedź: Trasa kolejowa będzie przebudowywana. Bardzo chcemy przebudować wiadukt.

Ad. 2

Co do zalewu były prace były rozpoczęte. Ale ekolodzy zaskarżyli inwestycję i sąd nakazał żebyśmy zaprzestali prac. Jednak temat jest aktualny. I rozmawiamy co do pozyskania funduszy na ten cel.

Pytanie: Na ul. Kustronia nikt nie sprząta chodników. Prosimy o interwencję.

Odpowiedź: Będzie posprzątane.

Pytanie: Od 30 lat na ulicy Artylerzystów nie ma oświetlenia.

Odpowiedź: Stan bocznych uliczek jest zły. Wymagają remontu, ale wszystkiego na raz nie damy rady wyremontować. W 2014 r. wyremontujemy ul. Artylerzystów.

Pytanie: Ulica Sierpniowa od 35 lat nie jest remontowana, łatanie są tylko dziury, studzienki są 20 cm wyżej od jezdni.

Odpowiedź: Ulica Sierpniowa została przewidziana w przyszłym roku do remontu

Pytanie: Kiedy wykoszę trawę są 2 reklamówki trawy i trzeba z nimi jechać na ul. Ciepłowniczą. Pozostawione odpady przy śmietniku nie zawsze są zabierane. Czy śmieciarze mogli by brać te reklamówki?

Odpowiedź: Co do trawy to są pewne niedogodności z tym związane. Są 2 takie punkty gdzie można przywozić tego rodzaju odpady. Natomiast śmieci z selektywnej zbiórki od grudnia będą odbierane co tydzień.

Pytanie:

- 1) Przy ul. Krakusa na jednym ze śmietników nie ma dachu.
- 2) Hałas dochodzący z ulicy Lwowskiej jest znaczny. Czy można tam zamontować ekrany?

Ad. 2

Odpowiedź: Nie będzie tam ekranów. Mieszkamy w mieście i hałas jest nieunikniony. Budowa ekranów to znaczny koszt.

Pytanie: Kiedy będzie wykonany remont na ulicy Głębokiej?

Odpowiedź: Jeśli spółdzielnia „Zodiak” przekaże na własność działki na której znajduje się ulica Gęboka to wtedy miasto będzie mogło ją wyremontować.

Pytanie:

- 1) Czy ulica Solskiego będzie dwukierunkowa?
- 2) Czy na ulicy Lotników będzie przejście dla pieszych?

Ad. 2

Odpowiedź: Prosiłbym wysłać pracownika żeby sprawdził te przejścia dla pieszych.

Pytanie: Ulica Stoczniowców i Hutników - jest problem z podłączeniem do kanału sanitarnego.

Odpowiedź: Zapraszam do wodociągów w sprawie wyjaśnienia sprawy, gdyż trudno powiedzieć teraz dlaczego jest problem. Ponadto informuję, że przyłączy wykonujecie Państwo we własnym zakresie, na własny koszt.

Pytanie: 2 lata temu Prezydent powiedział że będzie likwidował działki rekreacyjne, bo tereny miejskie są drogie, a miasto proponuje tereny zastępcze.

Odpowiedź: Działki zostawimy. Nigdy nie mówiłem, żeby likwidować działki. 182 ha to rodzinne tereny działkowe. Dam polecenie straży miejskiej żeby pilnowali porządku na działkach.

Pytanie: Na ulicy Nizinnej parking ma bardzo duże dziury. Prosimy prezesa spółdzielni, żeby wykonać tam generalny remont.

Odpowiedź: Jest to teren spółdzielni „Zodiak”. Miasto nie może wykonywać remontów na nie swoich terenach. Możemy tylko wnioskować do spółdzielni, żeby przeprowadziła wymagane prace.

Pytanie: Ulice Modrzejewskiej i Struga zgłaszaliśmy do generalnego remontu od 6 lat. Nie doczekaliśmy się żadnego remontu. Kiedy będzie wykonany remont tych ulic? Kanalizacja jest przepychana 4-5 razy w roku. Są tylko łatanie dziury.

Odpowiedź: Teren na której leży ulica Modrzejewskiej jest częściowo gminny, a częściowo spółdzielni. Natomiast ulica Struga należy do miasta. Jest potrzebny czas żeby przeprowadzić te remonty.

Pytanie:

- 1) Dlaczego kładzie się asfalt, tam gdzie nie jest wymieniany wodociąg? - to marnowanie pieniędzy.
- 2) Rzeszów jest wielkim parkingiem dla ludzi przyjezdnych, zlikwidowane zostały parkometry i nie ma gdzie zaparkować.

Ad. 2

Odpowiedź: Zostało zbudowane 8 tyś. miejsc parkingowych. Parkingi płatne zostały zlikwidowane w 2003 r. W centrum może być trudniej zaparkować, jednak na hali na Podpromiu parking jest nieobłożony, więc można postawić tam auto i dojść te 400 m do centrum.

Pytanie: Przy Alei Niepodległości przy przystanku jest za mało studzienek, a najgorzej jest za szeregówką. Powoduje to zalewanie uliczki. Część studzienek została zamurowana w czasie remontu.

Odpowiedź: Sprawdzimy to. Proszę tylko o wskazanie miejsca.

Pytanie: Zieleniec na Alei Niepodległości za Capital Park - Czy można przeznaczyć na teren rekreacyjny? Chodzą słuchy że planowane są tam bloki.

Odpowiedź: W planie zagospodarowania przestrzennego teren przeznaczony ma być na budownictwo wielorodzinne.

Pytanie: Są tam zaplanowane niskie bloki, chodzi o to żeby część zagospodarować na tereny zielone.

Odpowiedź: Jeśli chcemy być miastem metropolitalnym musimy mieć wysokie budynki. Idziemy w tym kierunku i będą wysokie budynki, tak jak planują urbaniści. Tak jak w dużych miastach. Nie ma jeszcze wniosku o pozwolenie na budowę. Jeśli będzie budowa to zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Pytanie: Na skrzyżowaniu ulic Rejtana i Zagłoby, mimo że jest zakaz zatrzymywania samochodu parkują. Prosimy o interwencję.

Odpowiedź: Będziemy interweniować.

Pytanie: Dlaczego na przystankach nie są podświetlane rozkłady jazdy?

Odpowiedź: Zarząd Transportu Miejskiego opracował projekt takiej wiaty, w którym przystanek będzie podświetlony i tablica też. Od przyszłego roku miejmy nadzieję że te przystanki zaczną powstawać.

Protokołował:

Grzegorz Koszyk